



# Vänstern i Nynäshamn

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | NOVEMBER/DECEMBER 2021

## Klimatet kan inte vänta!

Vi kan och måste öka takten på  
klimatomställningen.



### Nu skärper vi miljö- och klimatpolitiken!

Möt Jens Holm & Elin Segerlind,  
Vänsterpartiets klimat- och miljö-  
politiska talespersoner

Sid 3

## Upp till kamp!

Klimatrörelserna höjer rösten

Sid 4-5

## Tillsammans fixar vi det

Allt det vi **vill** göra kan vi  
göra. Men bara tillsam-  
mans. Klimatomställningen  
kräver att våra politiker  
fattar beslut som är bra  
för klimatet, oss själva och  
framtida generationer.

Vi kan gynna det som  
bygger upp och skapar  
ett samhälle för alla: ett  
Sverige med arbetstidsför-  
kortning, ett Sverige som  
satsar på en klimatsmart  
industri, ett Sverige där  
välfärden och omsorgen  
om varandra går före kort-  
siktiga vinstintressen.

Genom de stegen var och  
en kan ta bidrar vi alla. Men  
det är först när samhället  
storsatsar på klimatom-  
ställningen med massiva  
investeringar som vi når  
hela vägen fram.

Vi vill flytta godstranspor-  
terna från väg till järnväg  
och vatten. Klimatinves-  
tera för framtiden och  
ställa om industrin till  
sammansnyttig och grön  
produktion. Lagstifta bort  
det som förstör klimatet  
och skipa klimatskadliga  
subventioner.

Låt oss klimatsäkra våra  
städer genom att renovera  
miljonprogrammet, bygga  
tiotusentals nya klimat-  
smarta hyresrätter och  
skapa städer där människor  
får ta plats. Städer med ut-  
byggd kollektivtrafik som  
gör att bilen kan lämnas  
hemma och bara användas  
när den behövs.

Ingen tid att vänta. Låt oss  
kavla upp ärmarna och fixa  
det här.

FOTO: LEO AHMED

### Grön omställning

Utlys klimatnödläge i  
Nynäshamns kommun!

Klimatkrisen måste börja  
behandlas som den kris  
den faktiskt är.

Vi kan inte vänta längre,  
vi måste ändra kurs NU.

SID 2

### Stoppa bygget

Stoppa bygget av motor-  
vägen Tvärförbindelse  
Södertörn.

Rädda Södertörns  
tysta skogar och stoppa  
den miljöförstöring som  
både Naturvårdsverket  
och Trafikverket själva  
beskrivit i remisser.

SID 6

### Vuxenstrejk

Klimatet är en ödesfråga.  
Det är dags för oss vuxna  
att följa de ungas exempel  
och strejka för klimatet  
som Fridays for Future  
föreslår. När fackförenings-  
rörelsen tar sitt ansvar  
för klimatet och utmanar  
kapitalet finns möjligheten  
att vinna.

SID 4-5





FRÅGA 4

Vilka två frågor tycker du är viktigast inför valet?

Katrina Winter  
stödassistent, Nynäshamn



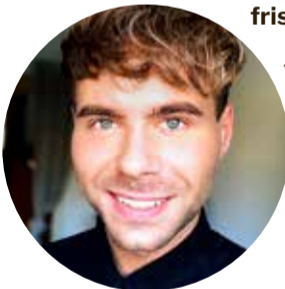
– Klimatet är nummer ett. Vi behöver ta drastiska steg för vårt land och vår planet.  
– Jämlikhet. Vi har en lång väg att gå när det gäller lika villkor och rättigheter i arbetslivet!

Kerstin Fredriksson  
pensionär, f.d. distrikts-  
sköterska, Nynäshamn



– Klimatet, absolut. Politikerna världen över måste våga ta sitt ansvar NU!  
– Fråga nummer två är klimatet igen. Utan kraftfulla åtgärder, ingen planet att kunna leva på.

Zacharias Christiansen  
frisör, musiker, Nynäshamn



– Klimatet. Utlys globalt nödläge, omställning måste ske nu och överallt.  
– Jämlikhet. Alla människors lika värde måste börja praktiseras och inte bara vara en "fin teori på papper".

Pernilla Ivares  
förskollärare/lärare  
Nynäshamn



– Klimatet. Att vi löser klimatkrisen är en förutsättning för allt liv. Nummer två är vårdkrisen, speciellt förlossningsvården. Rejält ökade resurser, fler personal, bättre arbetstider och högre löner, NU!

LEDARE

Rädda planeten  
Utlys klimatnödläge



Foto: Pixabay

**Klimatförändring.** Enligt SMHI:s beräkningar hotas Stockholms läns dricksvatten.

Klimatkrisen måste börja behandlas som den kris den faktiskt är. Vi kan inte vänta längre, vi måste ändra kurs NU.

● Precis som överlag, säger de flesta politiker även i Nynäshamn att klimatet är viktigt. Ändå ser vi lite av konkreta gröna omställningsplaner. Utmaningarna vi står inför är stora och brådskande. Därför lade Vänsterpartiet Nynäshamn (även undertecknat av MP) ett ledamotsinitiativ den 31 augusti 2021 i kommunstyrelsen, där vi vill sätta klimatet i fokus, i varje beslut som ska tas av oss kommunpolitiker. Med IPCC:s senaste klimatrapport som underlag har vi lagt följande skarpa förslag:

**att** Nynäshamns kommun erkänner att vi befinner oss i ett klimatnödläge fram tills det att världens nationer säkerställt att 1,5-gradersmålet uppnås.

**att** Nynäshamns kommun i en informationskampanj redovisar de åtgärder som kommunen gör och avser att göra för att uppfylla Parisavtalets krav, samt vad medborgarna själva kan göra.

**att** Nynäshamns kommun ska prioritera samarbete med andra kommuner nationellt och internationellt, för att bygga upp kompetens och en "best practice" kring klimatarbetet.

**att** Nynäshamns kommun utlyser en särskild årlig dag för att summera klimatarbetet under året och följa upp vidtagna åtgärder.

**Även vid en begränsad uppvärmning står Nynäshamn inför ett nödläge.**

För att nämna några troliga scenarior: Enligt SMHI:s beräkningar är Stockholms läns dricksvatten, för två miljoner människor, hotat, när saltvatten tränger in i Mälaren.

En fjärdedel av Stockholms skärgård hotas försvinna med ökade havsnivåer, troligen redan under våra barns livstid.

Allt fler länder, städer och kommuner världen över deklarerar nu klimatnödläge och det är hög tid för Nynäshamns kommun att göra detsamma!

”

**Precis som överlag, säger de flesta politiker även i Nynäshamn att klimatet är viktigt. Ändå ser vi lite av konkreta gröna omställningsplaner.**



Bernt Månsson  
gruppledare,  
Vänsterpartiet  
Nynäshamn



Tette Merio  
ordförande  
Vänsterpartiet  
Nynäshamn



# 100 miljarder

Vi vill ha en grön statlig investeringsbank med minst 100 miljarder i kapital. Banken ska låna ut pengar för klimatinvesteringar till mycket låg ränta så att näringsliv och offentlig sektor snabbt och effektivt kan ställa om sina verksamheter.

## Klimatet kan inte vänta!

# Nu skärper vi miljö- och klimatpolitiken!

I FN:s klimatpanels nya rapport var slutsatsen tydlig – det går för långsamt. ”Slutsatsen blir att vi måste öka omställningstakten”, säger Jens Holm, Vänsterpartiets klimatpolitiska talesperson, och Elin Segerlind, miljöpolitisk talesperson.

– **Det görs för lite** och slutsatsen från FN:s senaste klimatrapport är att vi måste öka omställningstakten, menar Elin Segerlind.

I sina nya klimatmotioner ställer Vänsterpartiet krav på både hållbar och socialt rättvis omställning. Jens Holm menar att en rättvis omställning i praktiken betyder att de som påverkar klimatet mest också måste ta det största ansvaret i klimatomställningen.

– Vi vet att den rikaste tiondelen i världen står för nästan hälften av världens utsläpp och även i Sverige står den rikaste tiondelen för oproportionerligt stora utsläpp. Därför formulerar vi förslag som bygger på att de rikaste måste gå före och minska mest, säger Jens Holm.



Elin Segerlind

”**Vi vill skapa förändring med start i dag. Våra motioner har som mål att pressa på Sverige och ta större kliv i omställningen redan idag.**

**Vänsterpartiet ställer nu hårda klimatkrav i sina tre nya klimatmotioner. Vad är det gemensamma temat i dessa?**

– Det är kraftfulla åtgärder nu direkt, säger Elin Segerlind. Vi har också med åtgärder i dem som också är framåtsyftande men vi vill skapa förändring med

start i dag. De här motionerna har som mål att pressa på Sverige och ta större kliv i omställningen redan idag.

Som svar på FN-rapporten i augusti om klimatkrisen skärper nu Vänsterpartiet sina klimatmål. Till exempel flyttas Vänsterpartiets nollutsläppsmål av skadliga växthusgaser fram från 2040 till 2035. Idag har Sverige målet att nå nollutsläpp år 2045.

**Vänsterpartiets skuggbudget består av ett batteri av miljö- och klimatreformer. Vilka reformer kan lyftas fram som extra viktiga?**

– Alla dessa frågor hänger egentligen ihop, det är ett samhälle som är riggat kring kortsiktig vinst för ett fåtal, säger Jens Holm.

När det kommer till miljöpolitiken lyfter Elin Segerlind skogen som extra viktig. Hon varnar för att vi lätt glömmer bort dimensionen biologisk mångfald och artkrisen som en del av klimatkrisen:

– Vi ska bruka våra skogar och vi ska bruka dem hållbart. Samtidigt behöver vi skydda våra skogar för att behålla en bra kolsänka och ge en bra livsmiljö för våra arter, säger Elin Segerlind. Målet är att skydda den lilla andel gammelskog som finns kvar och främja kalhyggesfritt skogsbruk.

I klimatpolitiken är målet tydligt, minska storbolagens grepp över planeten och öka den demokratiska styrningen. Enligt Jens Holm krävs det två saker

”Alla dessa frågor hänger ihop – det är ett samhälle som är riggat kring kortsiktig vinst”

Jens Holm, klimatpolitisk talesperson för Vänsterpartiet



Jens Holm

”**Det krävs två saker för att minska storbolagens makt: Klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör och hotar klimatet.**

för att göra det: klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör och hotar klimatet:

– När vi säger reglera så vill vi som ett exempel förbjuda nybilsförsäljningen av diesel och bensinbilar senast 2025 och vi vill ha en ”Lex Preem” där nya företags utsläpp som etableras ska prövas utifrån klimatmålen, säger Jens Holm.

Det andra som behövs är kraftfulla investeringar:

– Det är dags att investera i kollektivtrafik och järnväg och bygga om våra städer kring människors behov med stora grönområden. Vi vill även ha en grön statlig investeringsbank på 100 miljarder kronor som kan ge förmånliga lån till både det offentliga och privata att kunna göra gröna investeringar, säger Jens Holm.

Text: Peter Hang  
Foto: Leo Ahmed

## KRÖNIKA

### Idén kom från Kalifornien

**Det såg ut** att gå åt skogen. Året var 1991 och det var val. Inte bara skulle Sverige frivilligt välja Carl Bildt till sin ledare, allt som var vänster ansågs ute och fruktansvärt gammalt. Vänstern slog inte bara huvudet mot en kompakt vägg av liberalism – vi mötte noll förståelse för att vi vågade nämna klimathotet (som då kallades ”växthuseffekten”).

**Trots att FN** sedan 1987 hade utmålat detta som en fråga om liv och död fanns inga riktiga alternativ och en otroligt stark oljeindustri. Därför hände ingenting och de flesta sa ”jaja”, nu pratar vi om att skatterna är för höga. I bästa fall hade liberalerna en tung idé om hur vi skulle rädda klimatet, nämligen att marknaden skulle lösa frågan. Idén kom från Kalifornien.

**Jag vet, allt detta** låter som ett skämt, men 2021 – vad har egentligen hänt? Klimatet är nu ännu mer akut hotat, men alla rullar på som vanligt. Jo, någonting har hänt. För det första vet i stort sett alla idag att klimatet är en ödesfråga. Vi behöver inte upplysa folk om hotet – vad de väntar på är politisk action. För det andra är alternativet till fossil energi idag fullt utvecklade, och till och med billigare än kol och olja. För det tredje hämtar vi inte vårt samhälles centrala idéer från marknadsliberala filosofer i Kalifornien, bland annat för att Kaliforniens alla skogar snart brunnit ner.

**Det är vårt ansvar** att genomföra omställningen, att inte bara prata, utan göra. De andra har haft 30 år på sig.



Aron Etzler  
partisekreterare  
Vänsterpartiet



# Upp till kamp mot kollapsen!

Dags för en vuxenstrejk mot den globala uppvärmningen? Eller grön revolt i byarna? Vi har talat med några av de rörelser som driver på.

Texter: Per Längby



## - Sätt större tryck!

Så vad bör göras?

– Ett svar är att vi måste sätta ett oerhört starkt tryck på beslutsfattarna, säger Samuel Jarrick på Extinction Rebellion.

● – Utsläppen av koldioxid har fortsatt att öka. Allt fler ser en förestående klimatkollaps i närtid. Men få är beredda att ändra livsstil, och politiken ger sken av att det finns förhandlingsutrymme.

– På senare tid har den berättelsen kommit lite i gungning, medger Jarrick.



Samuel Jarrick, Extinction Rebellion

Samtidigt ersätts inte idén om ständig tillväxt av mindre populära åtgärder trots att det är så bråttom.

### Medborgarråd

Extinction Rebellion förordar bland annat en praktiserande demokrati med medborgarråd. Med utgångspunkt från vetenskapen kan dessa lägga förslag på åtgärder som man enats om. Inför och under aktioner tar man gemensamma beslut, grupp för grupp, tills alla är eniga om vägen framåt.

– Personligen är jag för breda koalitioner där även arbetsplatser blir indragna i arbetet, säger Samuel Jarrick. Hittills har facken varit alltför sen på bollen. Varför inte en vuxenstrejk, som Fridays for Future föreslår?

### Strejkvapnet

Genom historien har strejkvapnet använts för att få större andel av en växande kaka. I klimatkrisens spår känns det som att kakan snarare krymper.

– De som konsumerar mest måste förstås minska mest. Det är också de som gör de största klimatavtrycken. För oss andra handlar det om vilket samhälle vi vill ha; om staden, fritiden och att frigöra utrymmen.

– Hellre det, säger Samuel Jarrick, än att naturen själv fixar katastrofen medan vi passivt tittar på.

## - Stoppa utvinning av fossiler!

Kommuner vägrar vindkraft och det letas efter olja i Arktis. För Ellie Cijvat i Jordens vänner är det upp-och-ned-vända världen.

● – Det finns inget viktigare än att stoppa uttaget av fossila bränslen, säger Ellie. Hon tycker sig se små tecken på en omsvängning i klimatdebatten.

– Allt fler länder sätter upp klimatmål, även om de ännu inte är tillräckligt skarpa. Det gäller även den svenska energiöverenskommelsen.

### Snabbare

Enligt denna ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045.

– Det är för sent. Vi måste minska förbränningen mycket snabbare även om det är en jätteutmaning för välfärden, hävdar hon.

En av många åtgärder är att minska energiåtgången. Andra länder och städer visar vägen medan svenska kommuner bromsar.

### Gröna tak

– I Frankrike kräver staten att alla nya tak ska förses med grönska eller sol-



Ellie Cijvat, Jordens vänner

celler. I städer som Paris och i mitt hemland Nederländerna satsar man på cykelleder och trädplanteringar med otroliga resultat, berättar Ellie Cijvat.

Den svenska kommunens ställning är stark, och kan bromsa nödvändiga klimatsatsningar. Vår egen bekvämlighet hindrar förändrat beteende. Därför behövs det både morot och piska, menar Cijvat.

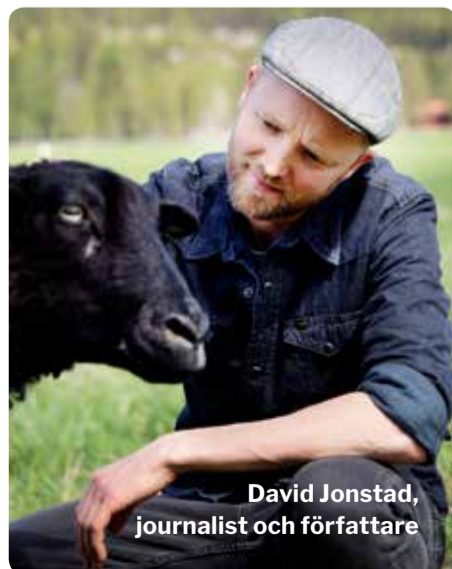
– Vi måste både minska bilåkandet och underlätta för kollektivt resande. Allt fler ser det. I dag har hemester kanske blivit ett alternativ till att flyga till Thailand?

## - Bygg ett robust samhälle!

En ny grön våg?

Under hotet av en annalkande klimatkollaps väljer allt fler att bosätta sig i små byar på landet. En av dem är David Jonstad, journalist, författare och månskensbonde i Stora Skedvi i Dalarna.

I höst kommer han ut med boken *Meningen med landet* – Min väg till ett jordat liv.



David Jonstad, journalist och författare

### Vilken enskild fråga är mest akut?

● – Resiliens. Vi behöver bygga ett robust samhälle som inte faller omkull när det blåser upp till storm. Klimatförändringarna är inte längre ett hot, de är ett faktum som kommer innebära mer och värre extremväder. Främja exempelvis ett mer småskaligt, diversifierat och lokalt förankrat jordbruk som kan öka självförsörjningsgraden. Det kommer vara betydligt mer värdefullt än laddstolpar.

### Hur klarar vi en omställning på lång sikt?

– En omställning till ett samhälle där vi kan leva goda liv inom planetens gränser, vilket innebär ett samhälle som inte är

beroende av massiv användning av energi och andra resurser. På sikt går det inte att förhandla om detta, vi kommer att behöva anpassa oss, men ju tidigare vi påbörjar omställningen desto lättare går det.

### Vilka är de största hindren för en klimatomställning?

– Att vi är så fast i framgångssagan – berättelsen om hur vår industriella civilisation befinner sig på en evigt uppåtgående kurva. Först när vi inser att jakten på ständig tillväxt både får oss själva och planeten att må dåligt är det möjligt att genomföra omställningen till ett verkligt hållbart samhälle.



# Omställning kräver tryck underifrån

Genom stormar, översvämningar och skogsbränder blir klimatkrisen synlig. – Men kapitalet är blint. Om vi vill ha en förändring så måste vi sätta makt bakom orden, nu som alltid.



FOTO: ANNA BOKSTRÖM

● Det säger Lars Henriksson, Volvoarbetare och klimataktivist. Jobbet och miljöintresset har gått hand i hand sedan 70-talet. Han har aldrig trott att kapitalägarna godvilligt skulle vara beredda att ge upp något av sitt.

– För aktieägaren går alltid omsättningen i företaget före all annan hänsyn. Om vi inte hade mobiliserat mot kapitalet hade vi inte haft åtta timmars arbetsdag, allmän rösträtt eller fackliga organisationer.



## Strejk för klimatet

Skulle man kunna gå i strejk för att rädda klimatet?

– Frågar man facket så säger det att ”sånt sysslar vi inte med”. I stället förlitar man sig på olika tekniklösningar.

Men vi kan utmana facket! säger Henriksson.

Det är bara massmobilisering mot kapitalet som kan rädda klimatet, anser Lars Henriksson.

Främst måste dock motståndet växa fram underifrån, hävdar han.

– Vi har abdikerat från att kontrollera produktionen och att skapa det goda arbetet.

Fabriken är som en maskin som kan skapa såväl nyttigheter som skräp; mänskliga värden för alla före profit till ett fåtal; järnvägsvagnar i stället för bilar; klimatsmarta produkter hellre än subventioner till bilindustrin.

## Gemensamma insatser

– Varje litet steg vi tar har betydelse och stärker vårt kollektiva självmedvetande,

på den egna arbetsplatsen och i politiken, säger Lars Henriksson. Det kan vi göra i vissheten att det samhälle vi lever i är frukten av gemensamma insatser som borde gynna det stora flertalet, men så ser det inte ut i dag.

– En överväldigande opinion ser klimathotet. Nu måste denna ta steget fullt ut och ta kamp mot klimatets värste fiende, det ansiktslösa kapitalet och dess försvarare, menar Lars Henriksson.

# Lägg ansvaret där det hör hemma!

Ska den ensamstående mamman skämmas för att hon inte köper den dyrare, ekologiska biffen? Nej, lägg ansvaret högre upp!

● Det menar Misse Wester, psykolog och professor vid avdelningen för risk och säkerhet vid Lunds tekniska högskola, LTH.

– Biffen-bostaden-bilen har blivit ett mantra. Egentligen borde vi studera företagsledarna med samma entusiasm. Hur tänker de?

Enligt det Nobelprisbelönade begreppet ”nudging” går det att manipulera den enskilde medborgaren att göra rätt val. Kanske är det viktigare att förstå varför man väljer att flyga, trots att resan bidrar till att förstöra klimatet?



Räkna baklänges! säger Misse Wester. Vem står för de största utsläppen?



Fridays for Future vid stadshuset i Malmö

FOTO: ANNA BOKSTRÖM

## Inrotad vana

– Vi vet ju att det tar lång tid att ändra en inrotad vana, säger Misse Wester.

Och ovanor kan man ju alltid moralisera över. Till vilken nytta?

– Det känns förmodligen lite väl avlägset att din källare dränks i vatten om tjugo år på grund av vardagsbeslut som du tar i dag, tror Wester. Kanske är det någon annan som måste ta de beslut som krävs för att detta inte ska hända?

I stället förväntas enskilda konsumenterna ta det fulla ansvaret för klimatomställningen genom att var för sig skaffa elbil, montera solpaneler och tugga vegetariskt.

## Hela fordonsflottan

– Men vi vet från beräkningar i USA att om alla hushåll ställer om skulle det minska klimatutsläppen med endast sju procent. Jämför det med att en VD vågar ersätta hela koncernens fordonsflotta med elbilar! framhåller Misse Wester.

Hon anser att samhället viker sig för marknaden, som om vore den oberörbar.

– Men det är bara att räkna baklänges. Var sker de största utsläppen?



## KRÖNIKA

### Vi kan ställa om

**Denna höst** har Vänsterpartiet Nynäshamn lagt stort fokus på klimatfrågor. Interna utbildningar och diskussions-träffar har genomförts, och vi har pratat klimat med våra kommuninnevånare.

**Klimathösten**, som vi kallat denna fokusperiod, startade av oss genom ett initiativ i kommunstyrelsen. Där uppmanar vi kommunen att utlysa klimatnödläge, vilket innebär att kommunen i varje beslut som tas, måste ta hänsyn till miljö- och klimat-aspekterna.

Ett sådant nödläge ska fungera som startskott för en mer handlingskraftig grön omställning.

För lokala myndigheter kan spela en avgörande roll i att nå en global krislösning.

En informationskampanj till medborgarna i samband med utlysningen av nödläget, skulle också ha stor effekt, tror vi.

Syftet med en sådan kampanj är att upplysa medborgarna om vad som görs från kommunens håll och vad de kan göra själva.

**Klimathösten** avslutar vi lördag den 27 november genom ett offentligt evenemang med flertalet klimatföreläsare, bland andra Jens Holm, Vänsterpartiets klimatpolitiska talesperson. Evenemanget bjuder även på livemusik av våra egna medlemmar.

Samtidigt pågår, framdrivet av medlem hos oss, för närvarande en offentlig aktion mot byggandet av **Tvärförbindelse Södertörn**. Gå gärna med i Facebookgruppen **Stoppa Motorvägen – Rädda Södertörns Tysta Skogar** och delta du också.



Tette Merio  
ordförande,  
Vänsterpartiet Nynäshamn

# Motorvägen eldar på klimatkrisen

Den 25 september i år startade klimatmedvetna personer, från både politiska och ideella föreningar, en Facebookgrupp som heter **Stoppa Motorvägen – Rädda Södertörns Tysta Skogar**, för att försöka stoppa bygget av Tvärförbindelse Södertörn.

● Vi startade den gruppen för att mitt i klimatkrisens öga så vill politiker, främst från högersidan, bygga en helt ny motorväg genom Södertörn. Man vill bygga in mer bilberoende, förstöra flera naturreservat och se till att utsläpp från tung trafik ökar.

Detta till trots att man från FN den 9 augusti 2021 släppte IPCC-rapporten (Intergovernmental Panel on Climate Change) där man tydligt pekar ut gods-transporter med tung trafik och person-transporter med fossilt drivna bilar som en stor del av den klimatpåverkan som nu håller på och värmer upp vår planet.

### Prövats av regeringen

Enligt miljöbalken prövar regeringen i vissa fall tillåtligheten för bland annat stora infrastrukturprojekt.

Naturvårdsverket har underrättat regeringen om att Tvärförbindelse Södertörn bör tillåtlighetsprövas med hänvisning till vägens klimatpåverkan, lokalisering och utformning i ett område med höga natur- och friluftslivsvärden.

I sitt beslut skriver regeringen bland annat:

”Projektet syftar bland annat till att öka trafiksäkerheten och kapaciteten för både gods- och persontrafik. Sträckningen planeras till stor del följa befintlig väg 259 och innebär omledning av ett antal lokalvägar till närmaste trafikplats. Vägen planeras som en motortrafikled med 4–6 körfält, en tillåten hastighet på

80–100 km/h, åtta planerade trafikplatser och tre tunnlar.

Regeringen finner, vid en samlad bedömning, att underrättelsen inte föranleder regeringen att förbehålla sig tillåtlighetsprövningen.”

### Varför inte järnväg?

Regeringen beslutade därför att inte vidta någon åtgärd med anledning av Naturvårdsverkets underrättelse.

Så varför vill man nu bygga in mer bilberoende och skapa en plattform för mer tung trafik i ett område där det vore betydligt mer genomtänkt att bygga järnväg för god och persontransporter?

**”Varför vill man bygga in mer bilberoende där det vore betydligt mer genomtänkt att bygga järnväg för god och persontransporter?”**

Kan det ha något att göra med att Saab Scania i Sverige har 16,8 procent av den totala marknaden av nya lastbilar som drivs på diesel. Cirka 100 000 – 120 000 lastbilar per år rullar ut från Scantias fabriker ut på de europeiska vägarna.

Kan det ha att göra med att oljeindustrins lobbyism globalt gör att man drar på omställningen så att bolagen

hinner fortsätta att sälja mer olja under en längre period in i framtiden?

Kan det ha att göra med att dom som äger kapitalet och äger olje industrierna och lastbilstillverkare är stora donatorer till politiska partier?

En kvalificerad gissning är att allt detta påverkar politiken att bli tandlös i klimatfrågan och inte ta dom beslut som behövs för att skydda våra barns framtid.

Att bygga motorvägar mitt i en klimatkris är lika dumt som att frivilligt kasta sig in i ett lämmeltåg och medvetet rusa mot branten.

Vi behöver ta ut kampen på gatorna, i sociala medier och genom diskussion för att få opinionen att pressa politiken att ta ansvar för vårt klimat på en nivå som motsvarar det forskningen visar att vi behöver.

Tillsammans kan vi tvinga fram en snabbare omställning till ett hållbart samhälle. Tillsammans kan vi se till att våra barn får en framtid att se fram emot. Tillsammans kan vi stoppa bygget av motorleden Tvärförbindelse Södertörn och rädda Södertörns Tysta Skogar. ■



Tony Nicander  
Vice ordförande  
Vänsterpartiet Nynäshamn

## Temaevenemang - Klimat

Dag/tid - **Lördag 27/11-21, kl: 11:30 - 15:30**

Plats - **Lanternan, kommunhuset, Nynäshamn**

### Program

**11:30 - 11:55**

**Livemusik av Zacharias & Syster Synt**

**12:00 - 13:00**

**Föredrag av Jens Holm** Riksdagsledamot, Klimatpolitisk talesperson (V)

**13:15 - 13:45**

**Föredrag av Mats Johansson** Klimataktivism

**14:00 - 15:00**

**Föredrag av Tony Nicander** Lokal klimat- och miljöpolitik

**15:05 - 15:30**

**Mer livemusik av Zacharias & Syster Synt**

Vänsterpartiet Nynäshamn



I samarbete med ABF Södertörn



# 1000

förlossningsplatser vill Vänsterpartiet öppna på Karolinska Sjukhuset i Stockholm. Vänsterpartiet Region Stockholms skuggbudget innehåller också högre löner för barnmorskor och kortare arbetstid för personalen.

## Sjukvårdspersonalen är värda mycket mer än applåder!

Fjorton år av högerstyre i Stockholm har lett till massiva nedskärningar och privatiseringar av sjukvården. Vårdspersonalen larmar gång på gång om personalbrist och arbetsmiljöproblem. Vänsterpartiet satsar en extra miljard direkt på sjukvårdspersonalen.

● Resultatet av nedskärningarna är försämrad vård och hotad patientsäkerhet. BB-krisen i regionen är bara det senaste exemplet, menar Jonas Lindberg som själv arbetat länge i vården och är Vänsterpartiets talesperson för hälso- och sjukvårdsfrågor.

– Den viktigaste resursen för en bra vård är vårdspersonalen. När personalen har bra villkor blir det bra vård för patienterna. Det fattar alla som har den minsta kunskap om hur vården fungerar.

### En miljard till personalen

Personalen på Stockholms akutsjukhus tvingats larma om personalbrist och bristerna i patientsäkerheten. Till slut väljer många att säga upp sig i protest efter att ha gått på knäna och inte längre orkat jobba kvar.

Vänsterpartiet har valt att ta problemen på allvar och satsar i sin skuggbudget 1,1 miljarder på att förbättra för personalen.

– Det räcker inte med fina ord. Med en personalmiljard kan vi ge personalen bättre löner, fler kollegor och arbetstidsförkortning, säger Jonas och fortsätter

– Idag sliter barnmorskor och undersköterskor slut på sig själva, det går inte



**Satsa på personalen.** – En miljard på att höja lönerna, anställa fler och införa arbetstidsförkortning är vänsterns recept på sjukvårdskrisen. Det säger Jonas Lindberg, Vänsterpartiets talesperson för hälso- och sjukvårdsfrågor.



**När personalen har bra villkor blir det bra vård för patienterna. Det fattar alla som har den minsta kunskap om hur vården fungerar.**

att jobba heltid eftersom man inte får tillräcklig återhämtning. Det är vårt ansvar att ge sjukvårdspersonalen bra villkor.

### Privatiseringar riskerar vården

Privatiseringarna har lett till problem, inte minst för primärvården. Att ta emot många patienter med förkylningar i city ger snabba inkomster men att driva en vårdcentral utsatta områden blir olönsamt.

**”Den som är rik och frisk på Östermalm har idag tillgång till bättre vård än den som är fattig och sjuk i Tensta.”**

– Den som är rik och frisk på Östermalm har idag tillgång till bättre vård än den som är fattig och sjuk i Tensta. Så kan det inte få fortsätta. Den som har störst behov av vård ska ges företräde till vården, säger en upprörd Jonas Lindberg.

Hälsoklyftorna i Stockholms olika delar är enorma, för att bryta utvecklingen är en bra primärvård det viktigaste verktyget. Vänstern lägger 700 miljoner kronor extra för att vårdcentralerna ska ha bra arbetsmiljö och möjliggöra lagom antal patienter per läkare.

– Vi satsar rejält på alla vårdcentraler och förstärker vårdcentralerna i förorterna mer för att kunna jobba hälsoförebyggande och rikta resurserna där dom behövs som mest.

Jonas slår avslutningsvis fast att målet är att se till att vården finns där den behövs mest för patienterna och inte där den genererar störst vinst åt aktieägarna. ■



**Hallå där Andreas Malm**

**Andreas Malm**, forskare och författare som skrivit *Stormens utveckling – att leva i den globala uppvärmningens tid*

### Vad ska vi kräva av våra folkvalda?

En god början: nationalisera Lundin Energy. Ett företag som profiterar på olja med ständigt ökad produktion har inget existensberättigande. Det är att betrakta som en kriminell entitet (oaktat att den är misstänkt för folkrättsbrott i Sudan). Ställ om Lundin Energy till ett offentligt bolag som lagrar koldioxid under jord. Detta är ingen obetydlig aktör: Lundin Energy upptäckte det norska oljefält som snart har störst produktion i Europa. Hur kan det få fortgå? Vilket parti vågar föreslå det uppenbara – att expropria vårt ledande klimatbrottsyndikat?

### Vad måste klimatrörelsen göra för att vinna?

Eskalera på alla fronter, bredda, fördjupa, skaka av illusioner om att stå bortom politikens konfliktlinjer, ställa in siktet på fossilkapitalet och harmoniera klimatkampen med arbetarklassens intressen.

## Vi satsar på kollektivtrafiken

**Biljettpriset på SL-kortet ökar som ett brev på posten vid varje årsskifte. Kollektivtrafikens ska göra staden tillgänglig för alla, men dagens biljettpriser gör att många inte har råd. I Vänsterpartiets skuggbudget satsas stort på kollektivtrafiken.**

● – Vi vill se till att fossilfri kollektivtrafik ersätter bilresor. Klimatomställningen kan inte vänta, säger Vänsterpartiets oppositionsregionråd Anna Sehlin.

Högerstyret i Stockholm har valt att satsa enorma pengar på stora bilvägar som tvärförbindelse Södertörn. Det borde istället för alla vara självklart att satsa på kollektivtrafiken.

– Man kan fråga sig om högern missat den akuta klimatkras vi står inför när man väljer att satsa på nya motorvägar och den vansinniga idén att göra kollektivtrafiken dyrare.

### Kollektivtrafik är jämlikhet

– Vi vill göra det gratis att resa kollektivt för barn och unga under 18 år. Det ska inte vara en klassfråga att kunna ta sig till fritidsaktiviteter eller träffa kompisar.

– Vi har en vision om nolltaxa i framtiden, ett första steg är att sänka priset

på SL-kortet, menar Anna Sehlin.

Idag är det privata aktörer som kör våra bussar, tåg och tunnelbanor. Skattepengar rinner ut till företagets vinster, ledning och administration, istället för att skatte- och biljettintäkter oavkortat används till kollektivtrafiken. MTR har under de senaste tio åren tjänat en miljard på att köra Stockholms tunnelbana, pengar som hade kunnat gå till att bygga ut kollektivtrafiken.

– Någonstans får man välja vad man ska göra. Fortsätta bygga ut för bilism och göra kollektivtrafiken mindre tillgänglig, eller se till att Stockholm finns till för alla.

– För oss är valet enkelt, avslutar Anna Sehlin. ■



**Sänk priset.** Ett första steg på vägen mot nolltaxa i kollektivtrafiken är att sänka priset på SL-kortet.

# Vänsterpartiet Region Stockholm vill ha ett samhälle för alla, inte bara de rika.



**Det här vill vi satsa på i regionen 2022!**



## En jämlik hälso- och sjukvård

Den som har störst behov ska komma först i vården. Istället för att köpa vård av vinstdrivna företag satsar vi på den egna sjukvården. Vården ska finnas där den behövs, inte där företagen väljer att etablera sig. Vi satsar på vårdcentralerna, vårdplatser och personalens välmående för en bättre vård.

Vi vill ge:

- 1 miljard till vårdpersonalen: en personalmiljard, för att höja löner och korta arbetstiden
- 130 miljoner till förlossningsvården
- 600 miljoner till vårdcentraler och hemsjukvård
- 200 miljoner till barn- och ungdomspsykiatri

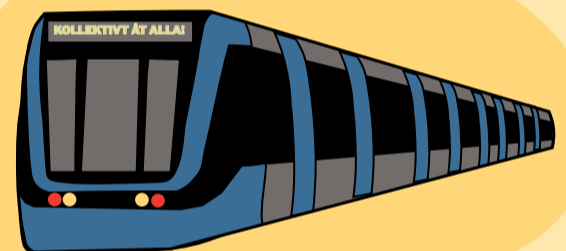


## En kollektivtrafik för alla

Kollektivtrafiken ska finnas till för alla. Det blågröna styret höjer priset på SL-kortet till 970 kronor. Vi vill sänka taxan och göra kollektivtrafiken mer tillgänglig för alla.

Vi vill införa:

- Sänkt pris på SL-kortet till 860 kronor
- Fria resor för barn och unga under 18 år
- Fria resor för pensionärer i lågtrafik
- Fria resor inom färdtjänsten



## Utlys klimatnödläge!

Klimatomställningen kan inte vänta. Region Stockholm måste växla upp klimatarbetet och gå från ord till handling. Vänsterpartiet vill utlysa klimatnödläge som ett startskott för en handlingskraftig omställning!

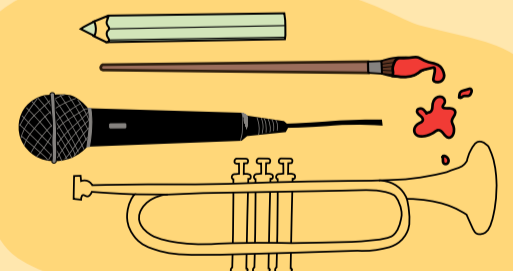


## Satsa på kulturen

Kulturen är livsviktig i en demokrati. Vi vill göra kulturen tillgänglig på pendeltåg, bussar och busshållplatser. Vi tycker att alla ska ha rätt till kultur, oavsett var du bor eller hur mycket du tjänar.

Vi vill:

- Satsa 60 miljoner kronor på kultur i hela Region Stockholm



## De som tjänar mest ska bidra mest

Vi vill se till att de som tjänar mest också bidrar mest. Det ska inte vara en klassfråga att kunna ha råd att gå till vårdcentralen. Därför vill vi höja skatten. Då har vi råd att satsa på kollektivtrafiken och en jämlik sjukvård. Vi föredrar att alla är med och betalar för samhällstjänster än att höja avgifter som drabbar utsatta grupper och låginkomsttagare hårdast.

