

Ersättaryttrande gällande ärende 91/24 Elsparkcyklar i Nynäshamn

Vänsterpartiet Nynäshamn motsätter sig Samhällsbyggnadsnämndens eventuella bifallande av TIER Mobility Swedens ansökan om etablering av elsparkcyklar i Nynäshamn. Detta av flera skäl, varav följande är de primära.

- Andra kommuner som använt liknande system har rapporterat in en markant ökning av olyckor, till och med dödsolyckor. Både gällande själva användaren av elsparkcykeln, men även resterande allmänhet på grund av runtslängda elsparkcyklar, som därmed blir farliga hinder för gående och cyklister.
- Genom ett godkännande av TIER Mobility Sweden öppnar man upp dörren för liknande företags etablering av ytterligare elsparkcyklar, vilket riskerar en översvämning av elsparkcyklar i Nynäshamn, som kommunen sen behöver hantera, när företag emellan konkurrerar om efterfrågan.
- Under en elsparkcykels korta livslängd släpper den ut omkring hälften så mycket koldioxid/km som en fossildriven bil, enligt en studie av Hollingsworth m.fl. publicerad i *Environmental Research Letters* 2 augusti 2019, varpå dess miljökostnad blir väldigt hög givet att de flesta som använder elsparkcyklar inte är bilförare som väljer bort bilen, utan istället gång- och cykeltrafikanter.
- Miljöförstöring riskerar även uppkomma genom att elsparkcyklar dumpas i havet, vilket rapporterats från andra havsnära kommuner (Stockholm t.ex).

Vänsterpartiet Nynäshamn ser satsningar på gång- och cykelvägar, samt utbyggd, billigare och regelbunden kollektivtrafik, som ett mer effektivt sätt att uppnå ett grönt Nynäshamn.

Jarreth Richardson
Vänsterpartiet Nynäshamn

Ersättaryttrande
Samhällsbyggnadsnämnden, 2024-05-21
Ärende 91/24
Vänsterpartiet Nynäshamn

